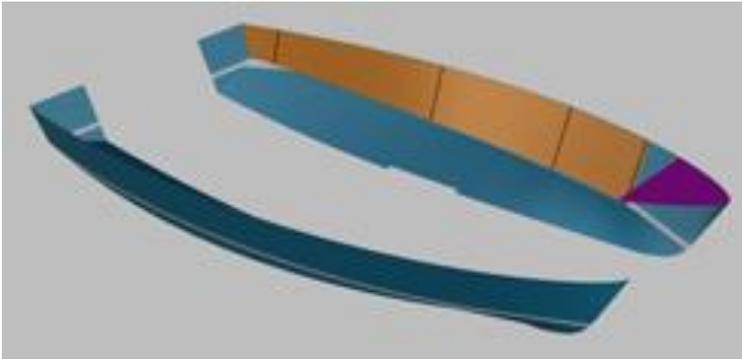


“SNIPE”

INSTRUCCIONES DE MONTAJE.

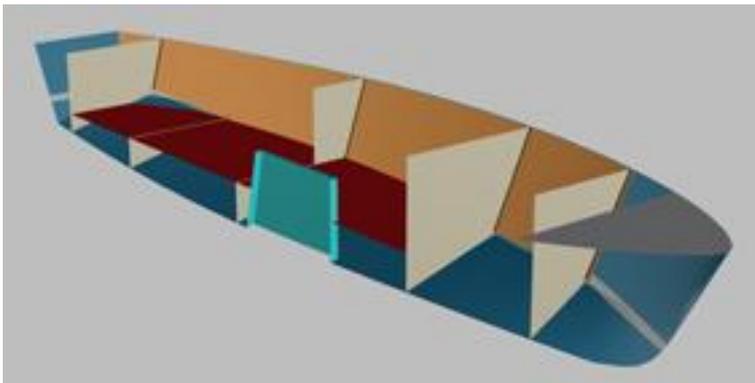
Para unos resultados más vistosos es conveniente cortar todas las líneas rectas con un cúter bien afilado, ayudándose de una regla metálica. Igualmente esa regla nos será de gran utilidad a la hora de plegar las piezas.

No es conveniente utilizar adhesivos instantáneos (tipo ciano acrilato), para poder situar las piezas en su lugar con el tiempo suficiente.



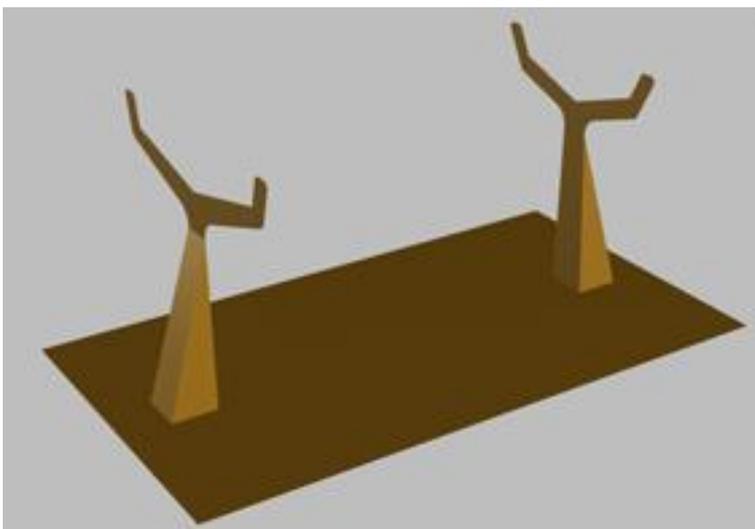
Comenzaremos uniendo las piezas que forman el casco, y a continuación la buzarda de proa (en color morado) que le da la forma correcta, y los laterales interiores que ocultan las pestañas de plegado del casco e indican el lugar donde se colocarán los mamparos.

..



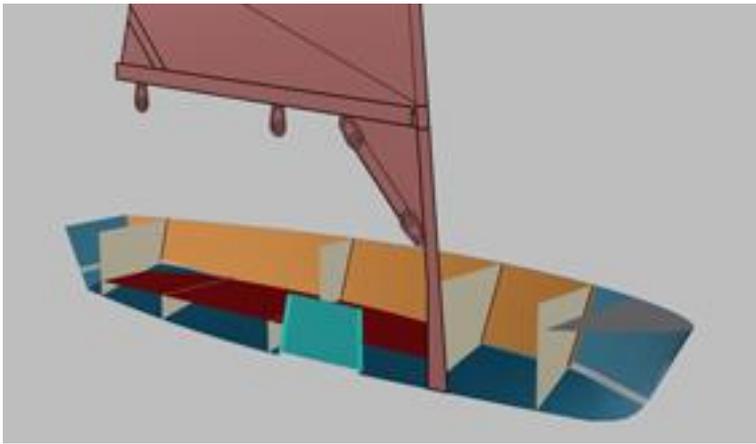
Seguidamente, teniendo cortado el fondo de la cubierta, se irán colocando en primer lugar la caja de la orza, y a continuación los mamparos, cuidando de que el nº 3 coincida con las ranuras del piso del fondo.

Seguirá a continuación el fijado del piso de la cubierta.



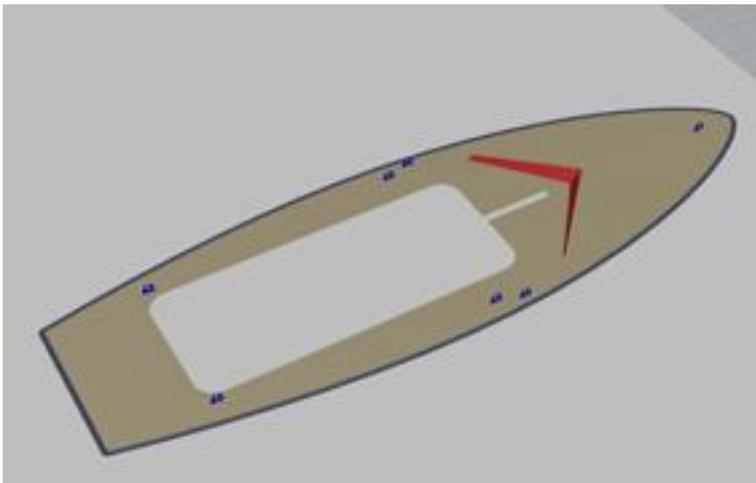
Podremos a continuación preparar los soportes y la peana de la embarcación. Los soportes para mayor rigidez, en la zona de apoyo del casco, están formados por tres piezas que se pegarán sucesivamente.

La base se pegará a un cartón para una mayor consistencia, ocultando las pestañas de pegado de los soportes a la base introduciendo los soportes en sus cajeras y pegándolos a continuación.



Unir seguidamente el palo con la vela mayor al mamparo nº 4. Para conseguir la rectitud del mástil, se debe introducir entre ambas caras una varilla de latón o plástico, o en su defecto, y con peores resultados la pieza nominada como refuerzo del mástil.

El palo dispone de dos marcas por su lado de estribor desde donde partirán los obenques y el foque.



Se añadirán a continuación siete cáncamos y el rompeolas en las ranuras previamente rasgadas. Y dejaremos como en el caso de los soportes las pestañas de pegado por la parte inferior, y por tanto ocultas.

Una vez unida la cubierta al casco, cubriremos el rasgado que sirvió para poderla situar sobre el casco, ya que de no tenerla el mástil y la vela nos lo impediría.



Con la colocación del foque, la orza y el timón, se dará por concluido el montaje.

Antes de pegar las dos caras del foque, se insertará un hilo para unir el puño de escota al cáncamo de proa, pasará por el orificio del palo y semejará la driza. Pueden colocarse también hilos para representar las escotas de la mayor.