

EXPOSICIÓN TEMPORAL
BUQUES SANITARIOS DEL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

Museo Marítimo del Cantábrico en Santander.
Septiembre 2024.

Aunque ya antes se había planteado la necesidad de disponer de un buque hospital fue en 1979, como consecuencia del cierre en 1976 de las instalaciones que tenía el ISM en Villa Cisneros y La Güera, en lo que había sido la provincia del Sahara, se decidió incorporar un buque para atender la gran cantidad de flota pesquera operando en la zona.

Para ello se compró en 1982 un portacontenedores botado en 1977, llamado ANDALUCIA, que se encontraba amarrado en los Astilleros de Mallorca, debido a haber sido abandonado por su armador durante la construcción. Se le dio el nombre de ESPERANZA DEL MAR. Fue reformado como buque hospital, y realizó su labor en aguas canario saharianas desde ese año hasta 2001.

En los 90 se planteó la necesidad de otro buque que operase en el norte de España para atender las épocas de pesca intensiva, como la costera del bonito. Por ello en 1992 se fletó durante los meses de dicha costera el INVESTIGADOR, y se adaptó como hospital. En 1997 se cambió el flete, siendo el turno del REMOLCAGURE BAT, y desde 2002 a 2006 del CIENTIFICO. Los periodos de fletamento también se fueron ampliando para atender la flota pesquera durante nueve meses, englobando las costeras más importantes.

En 2001 entró en servicio el nuevo ESPERANZA DEL MAR, construido específicamente como hospital, relevando al primero, que fue desguazado en Gijón en 2002.

En 2006 entró en servicio el JUAN DE LA COSA, también construido como hospital, que sustituyó al último de los buques fletados para la atención de la flota en el norte.

Con estos dos buques actualmente en servicio se atiende durante todo el año la flota pesquera, no solo en las zonas ya mencionadas, sino dependiendo de la época del año otras como: Gran Sol, Azores, etc.



ESPERANZA DEL MAR (1)
 Entregado en 1982 por Astilleros de Mallorca - Palma de Mallorca
 Su construcción empezó en 1977 como patrullero, siendo recuperado al ser adquirido por el Instituto Social de la Marina.
 Eslora: 61,7 m - Manga: 14,1 m - Puntal: 7,7 m
 Propulsión: Motor diésel Oelaj RBV4M308 - 2.430 C.V. - Velocidad: 12 nudos
 Capacidad: 2000 UOJA



INVESTIGADOR
 Construido en 1961 por Brooke Marine (Reino Unido)
 Construido como buque de Patrullas. Adaptado como hospital desde 1993 hasta 1996.
 Reconstruido en 2007 tras su investigación oceanográfica y apoyo a plataformas.
 Nombres: 1961: PISCICOLAS - 1962: CESER - 1967: INVESTIGADOR 2
 1992: INVESTIGADOR
 Eslora: 42,4 m - Manga: 7,4 m - Puntal: 4,9 m
 Propulsión: 2 Motores diésel Lister Blackstone EP30M6 - 950 C.V.
 Es servicio como buque de investigación oceanográfica y apoyo a plataformas.



CIENTÍFICO
 Construido en 1972 por Hawker Siddeley (Canadá)
 Construido como buque de patrullas. Reconstruido en 1976 en base de investigación oceanográfica y apoyo a plataformas. Adaptado como hospital desde 2002 hasta 2006.
 Nombres: 1972: CAPE SIMON - 1984: COCA HUETER - 1985: CIENTÍFICO
 Eslora: 62,0 m - Manga: 11,0 m - Puntal: 5,5 m
 Propulsión: Motor diésel Kubota T904C - 2.000 C.V. más dos motores diésel de 1.000 C.V. cada uno, colocados a los lados del centro - Velocidad: 12 nudos
 Armado desde 2025 en Vigil.



REMOLCAGORE BAT
 Construido en 1968 por Cantieri Navali M. & B. Benetti (Italia)
 Construido como activador off-shore. Adaptado como hospital desde 1997 hasta 2001.
 Eslora: 65,1 m - Manga: 11,4 m - Puntal: 4,8 m
 Nombres: 1968: SAUFER OSEA - 1990: VIE SERVICE - 1994: NANO OMA
 1996: REMOLCAGORE BAT - 2001: COME DE GONDOMAR - 2010: DOLA
 Propulsión: 2 Motores diésel Fiat 4208.850 - 2.700 C.V. - Velocidad: 12 nudos
 Actualmente desplazado en Nigeria en 2015.



ESPERANZA DEL MAR (2)
 Construido en 2001 por Ipar Construcciones Navales - Gijón
 Eslora: 67,2 m - Manga: 13,1 m - Puntal: 7,2 m
 Propulsión: 2 Motores diésel MAN 9S23 - 7.340 C.V. - Velocidad: 17 nudos
 Es servicio



JUAN DE LA COSA - Sala de curas



JUAN DE LA COSA - Camarote de hospitalización



JUAN DE LA COSA
 Construido en 2008 por Ipar Construcciones Navales - Gijón
 Eslora: 73,0 m - Manga: 14,4 m - Puntal: 12 m
 Propulsión: 2 Motores diésel MAN 9S23 - 4.650 C.V. - Velocidad: 19 nudos
 Es servicio



JUAN DE LA COSA - Oficina del hospital

BUQUES HOSPITAL DEL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA
 Asociación Amigos del IMMC



JUAN DE LA COSA - Quirófano



JUAN DE LA COSA - Quirófano



JUAN DE LA COSA - Salón - Comedor de hospitalización



El Instituto Social de la Marina (ISM) es una institución pública que presta servicios de atención sanitaria a los trabajadores del sector marítimo y a sus familias. Desde 1993, el ISM cuenta con una flota de buques hospital, que son unidades móviles de atención sanitaria que permiten prestar servicios de urgencia y atención especializada en cualquier punto del territorio marítimo. La flota actual está formada por los buques Juan de la Cosa (1), Juan de la Cosa (2) y Juan de la Cosa (3). Estos buques están equipados con una amplia gama de servicios médicos, desde atención primaria hasta servicios de diagnóstico por imagen y quirúrgicos. La flota de buques hospital del ISM es una muestra del compromiso de esta institución con la salud y el bienestar de los trabajadores del sector marítimo.



ESPERANZA DEL MAR (17)
 Entregado en 1983 por Astilleros de Mallorca - Palma de Mallorca
 Su construcción empezó en 1977 como porticoastrolavadora, siendo recuperada, al ser
 adquirida por el Instituto Social de la Marina.
 Eslora: 81,7 mtr - Manga: 14,1 mtr - Puntal: 7,1 mtr
 Propulsión: Motor diésel Cielas RUMV100 - 2.430 CV - Velocidad: 12 nudos
 Clasificado: 2001 - Oligo



INVESTIGADOR
 Construido en 1917 por Estable Marítim (Reus) (Reus)
 Construido como buque de Práctica. Adaptado como hospital desde 1983 hasta 1996
 Reconvertido en 1987 buque de investigación oceanográfica y apoyo a operaciones
 1992 INVESTIGADOR
 Eslora: 42,4 mtr - Manga: 7,4 mtr - Puntal: 4,0 mtr
 Propulsión: 2 Motores diésel Lister Blackstone SC9000E - 900 CV
 En servicio como buque de investigación oceanográfica y apoyo a operaciones
 Activado desde 2011 en 1997



CENTIFICO
 Construido en 1972 por Hovest Fabry (Amster)
 Construido como pesquero. Reconvertido en 1989 en buque de investigación
 oceanográfica y apoyo a operaciones. Adaptado como hospital desde 2001 hasta 2008
 Número: 1972 CV 10000 - Eslora: 101,1 mtr - Manga: 12,1 mtr - Puntal: 5,0 mtr
 Eslora: 101,1 mtr - Manga: 12,1 mtr - Puntal: 5,0 mtr
 Propulsión: Motor diésel Kubota 1900 - 2.000 CV con motor auxiliar de 100
 CV para uso: calefacción y otros usos en control. Velocidad: 12 nudos
 Activado desde 2011 en 1997



HERRERA
 Construido en 1988 por Carboneras M. & B. Souto Souto
 Construido como astillero de Alcañiz. Adaptado como buque en 1997 hasta 2001
 Eslora: 81,1 mtr - Manga: 14,1 mtr - Puntal: 4,0 mtr
 Número: 1988 SARP001A - 1000 CV (Souto) - 1000 HORRUBA
 1988 HORRUBA SARP001A - 1000 CV (Souto) - 1000 HORRUBA
 Propulsión: 1 Motor diésel (FAKOR) - 1.100 CV - Velocidad: 12 nudos
 Puntal: 4,0 mtr - Clasificado: 2001



ESPERANZA DEL MAR (17)
 Construido en 2001 por los Constructores Navales - Oligo
 Eslora: 87,2 mtr - Manga: 13,1 mtr - Puntal: 7,7 mtr
 Propulsión: 2 Motores diésel MAN 902 - 7.240 CV - Velocidad: 17 nudos
 En servicio



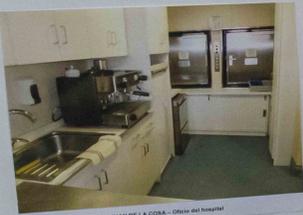
JUAN DE LA COSA - Sala de control



JUAN DE LA COSA - Comedor de hospitalización



JUAN DE LA COSA
 Construido en 2001 por los Constructores Navales - Oligo
 Eslora: 114,0 mtr - Manga: 12,0 mtr - Puntal: 7,7 mtr
 Propulsión: 2 Motores diésel MAN 902 - 7.240 CV - Velocidad: 17 nudos
 En servicio



JUAN DE LA COSA - Oficina del hospital



JUAN DE LA COSA - Quirófano



JUAN DE LA COSA - Quirófano



JUAN DE LA COSA - Sala de hospitalización

**BUQUES HOSPITAL DEL
 INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA**



Antes de ser un buque hospital se utilizó como buque de investigación oceanográfica y apoyo a operaciones. Adaptado como hospital desde 1983 hasta 1996. Reconvertido en 1987 buque de investigación oceanográfica y apoyo a operaciones. 1992 INVESTIGADOR. Eslora: 42,4 mtr - Manga: 7,4 mtr - Puntal: 4,0 mtr. Propulsión: 2 Motores diésel Lister Blackstone SC9000E - 900 CV. En servicio como buque de investigación oceanográfica y apoyo a operaciones. Activado desde 2011 en 1997.

Construido en 1972 por Hovest Fabry (Amster). Construido como pesquero. Reconvertido en 1989 en buque de investigación oceanográfica y apoyo a operaciones. Adaptado como hospital desde 2001 hasta 2008. Número: 1972 CV 10000 - Eslora: 101,1 mtr - Manga: 12,1 mtr - Puntal: 5,0 mtr. Eslora: 101,1 mtr - Manga: 12,1 mtr - Puntal: 5,0 mtr. Propulsión: Motor diésel Kubota 1900 - 2.000 CV con motor auxiliar de 100 CV para uso: calefacción y otros usos en control. Velocidad: 12 nudos. Activado desde 2011 en 1997.

Construido en 1988 por Carboneras M. & B. Souto Souto. Construido como astillero de Alcañiz. Adaptado como buque en 1997 hasta 2001. Eslora: 81,1 mtr - Manga: 14,1 mtr - Puntal: 4,0 mtr. Número: 1988 SARP001A - 1000 CV (Souto) - 1000 HORRUBA. 1988 HORRUBA SARP001A - 1000 CV (Souto) - 1000 HORRUBA. Propulsión: 1 Motor diésel (FAKOR) - 1.100 CV - Velocidad: 12 nudos. Puntal: 4,0 mtr - Clasificado: 2001.

Construido en 2001 por los Constructores Navales - Oligo. Eslora: 87,2 mtr - Manga: 13,1 mtr - Puntal: 7,7 mtr. Propulsión: 2 Motores diésel MAN 902 - 7.240 CV - Velocidad: 17 nudos. En servicio.

Construido en 2001 por los Constructores Navales - Oligo. Eslora: 114,0 mtr - Manga: 12,0 mtr - Puntal: 7,7 mtr. Propulsión: 2 Motores diésel MAN 902 - 7.240 CV - Velocidad: 17 nudos. En servicio.

Construido en 2001 por los Constructores Navales - Oligo. Eslora: 114,0 mtr - Manga: 12,0 mtr - Puntal: 7,7 mtr. Propulsión: 2 Motores diésel MAN 902 - 7.240 CV - Velocidad: 17 nudos. En servicio.

VITRINA DEL MES
SEPTIEMBRE DE 2024

Buques sanitarios
del
Instituto Social de la Marina

Mostruaria expositiva de la
Asociación de Amigos del
Museo Marítimo del Cantábrico



ESPERANZA DEL MAR (S7)
Entregado en 1982 por Astilleros de Melilla - Párra de Melilla
Su construcción empezó en 1977 como portaviones, siendo reconvertido al ser
reintegrado por el Instituto Social de la Marina.
Eslora: 81,7 m - Manga: 14,4 m - Puntal: 7,2 m
Propulsión: Motor diesel Sauer BROWNIE - 2.420 CV - Velocidad: 12 nudos
Designación: 2007 - GIGG



ESPERANZA DEL MAR (S7)
Construido en 2001 por las Construcciones Navales - Gijón
Eslora: 97,3 m - Manga: 18,1 m - Puntal: 7,7 m
Propulsión: 2 Motores diesel MAN B&W - 3.000 CV - Velocidad: 17 nudos
En servicio



JUAN DE LA COSA - Océano del hospital



ESPERANZA DEL MAR (S7)
Construido en 1961 por Estale Real, Párra (Juliá)
Completado como buque de Patrulla Marítima (con trípode desde 1968 hasta 1969)
Reconvertido en 2007 buque de investigación oceanográfica y centro de operaciones
Reactor: 1961 PROCEDE - 1962 COCE - 1967 INVESTIGACIÓN 6
1968 INVESTIGACIÓN 6
Eslora: 62,4 m - Manga: 7,4 m - Puntal: 6,5 m
Propulsión: 1 Motor diesel Lister Dieselworks D70000 - 300 CV
En servicio como buque de investigación oceanográfica y centro de operaciones



JUAN DE LA COSA - Sala de cura



ESPERANZA DEL MAR (S7)
Construido en 1977 por Astilleros de Melilla - Párra de Melilla
Su construcción empezó en 1977 como portaviones, siendo reconvertido al ser
reintegrado por el Instituto Social de la Marina.
Eslora: 81,7 m - Manga: 14,4 m - Puntal: 7,2 m
Propulsión: Motor diesel Sauer BROWNIE - 2.420 CV - Velocidad: 12 nudos
Designación: 2007 - GIGG



JUAN DE LA COSA - Camarote de tripulante



ESPERANZA DEL MAR (S7)
Construido en 1977 por Astilleros de Melilla - Párra de Melilla
Su construcción empezó en 1977 como portaviones, siendo reconvertido al ser
reintegrado por el Instituto Social de la Marina.
Eslora: 81,7 m - Manga: 14,4 m - Puntal: 7,2 m
Propulsión: Motor diesel Sauer BROWNIE - 2.420 CV - Velocidad: 12 nudos
Designación: 2007 - GIGG



JUAN DE LA COSA
Construido en 1961 por las Construcciones Navales - Gijón
Eslora: 79,4 m - Manga: 16,4 m - Puntal: 7,4 m
Propulsión: 2 Motores diesel MAN B&W - 3.000 CV - Velocidad: 17 nudos
En servicio



JUAN DE LA COSA - Camarote de tripulante



JUAN DE LA COSA - Océano



JUAN DE LA COSA - Quirófano



Información adicional sobre los buques sanitarios del Instituto Social de la Marina.



ESPERANZA DEL MAR - (1º)

Entregado en 1982 por Astilleros de Mallorca – Palma de Mallorca
Su construcción empezó en 1977 como portacontenedores, siendo reconvertido al ser adquirido por el Instituto Social de la Marina.

Eslora: 81,7 mtr – Manga: 14,1 mtr – Puntal: 7,7 mtr

Propulsión. Motor diésel Deutz RBV8M358 – 2.420 C.V. – Velocidad: 12 nudos

Desguazado: 2002 - Gijón



INVESTIGADOR

Construido en 1961 por Brooke Marine (Reino Unido)

Construido como buque de Prácticos. Adaptado como hospital desde 1993 hasta 1996.

Reconvertido en 2007 buque de investigación oceanográfica y apoyo a plataformas

Nombres: 1961: PRECEDER – 1982: CEDER – 1987: INVESTIGADOR S.

1992: INVESTIGADOR

Eslora: 42,4 mtr – Manga: 7,4 mtr – Puntal: 4,0 mtr

Propulsión. 2 Motores diésel Lister Blackstone ERSMGR6 – 900 C.V.

En servicio como buque de investigación oceanográfica y apoyo a plataformas



ESPERANZA DEL MAR - (2º)

Construido en 2001 por Izar Construcciones Navales – Gijón

Eslora: 97,3 mtr – Manga: 18,1 mtr – Puntal: 7,7 mtr

Propulsión. 2 Motores diésel MAK 9M25 – 7.340 C.V. – Velocidad: 17 nudos

En servicio



JUAN DE LA COSA – Sala de curas



CIENTIFICO

Construido en 1972 por Hawker Siddeley (Canadá)
 Construido como pesquero. Reconvertido en 1999 en buque de investigación oceanográfica y apoyo a plataformas. Adaptado como hospital desde 2002 hasta 2006
 Nombres: 1972: CAPE SMOKY – 1994: OCEAN HUNTER 1 – 1999: CIENTIFICO
 Eslora: 52,0 mtr – Manga: 11,0 mtr – Puntal: 5,5 mtr
 Propulsión. Motor diésel Ruston 12RKX – 2.000 C.V. más dos motores diésel de 1.000 C.V. cada uno, colocados a los lados del central – Velocidad: 12 nudos
 Amarrado desde 2021 en Vigo



REMOLCAGURE BAT

Construido en 1968 por Cantiere Navale M. & B. Benetti (Italia)
 Construido como actividades off-shore. Adaptado como hospital desde 1997 hasta 2001.
 Eslora: 56,1 mtr – Manga: 11,4 mtr – Puntal: 4,8 mtr
 Nombres: 1968: SAIPEM ORSA – 1990: VIR SERVICE – 1994: NANDJOMA
 1996: REMOLCAGURE BAT – 2003: CONDE DE GONDOMAR – 2010: DOLA
 Propulsión. 2 Motores diésel Fiat A230.8SS – 2.700 C.V. – Velocidad: 13 nudos
 Posiblemente desguazado en Nigeria en 2015



JUAN DE LA COSA – Camarote de hospitalización



JUAN DE LA COSA

Construido en 2006 por Izar Construcciones Navales – Gijón
 Eslora: 75,0 mtr – Manga: 14,0 mtr – Puntal: 7,2 mtr
 Propulsión. 2 Motores diésel MAK 9M20 – 4.650 C.V. – Velocidad: 15 nudos
 En servicio



ESPERANZA DEL MAR 171
 Construido en 1993 por el Centro Social de Melilla. Fue construido en 1997 como prototipo de barco, siendo reconvertido al servicio de buques hospitalarios en 2001 por el Instituto Social de la Marina.
 Eslora: 81,7 m - Manga: 14,5 m - Puerto: 7 m
 Propulsión: Motor diesel Ford 100V684 - 1.400 CV - Velocidad: 12 nudos
 Desplazado: 2002 t (agua)



INVESTIGADOR
 Construido en 1979 por el Centro Social de Melilla.
 Reconvertido como buque de Patrullas. Adaptado como hospital desde 1993 hasta 1996.
 Reconvertido en 2001 como buque de investigación oceanográfica y apoyo a plataformas.
 Nombres: 1981: PROCESOR - 1982: CEDER - 1983: INVESTIGADOR 5 - 1984: INVESTIGADOR 6
 Eslora: 42,4 m - Manga: 7,4 m - Puerto: 6,8 m
 Propulsión: 2 Motores diesel Wärtsilä 100V684 - 1000 CV
 En servicio como buque de investigación oceanográfica y apoyo a plataformas



CIENTIFICO
 Construido en 1977 por el Centro Social de Melilla.
 Reconvertido como buque de Patrullas. Reconvertido en 1993 en buque de investigación oceanográfica y apoyo a plataformas.
 Nombres: 1972: CAPE EMORY - 1984: OCEAN HUNTER 1 - 1986: CIENTIFICO
 Eslora: 42,0 m - Manga: 13,0 m - Puerto: 5,8 m
 Propulsión: Motor diesel Wärtsilä 120K4 - 2000 CV - más dos motores diesel de 6.100 CV cada uno, conectados a los ejes del eje propulsor.
 Velocidad: 12 nudos
 Armado desde 2021 en Vigo



REMOLCABURE BAT
 Construido en 1997 por el Centro Social de Melilla.
 Reconvertido como buque de Patrullas. Reconvertido en 1993 en buque de investigación oceanográfica y apoyo a plataformas.
 Nombres: 1968: SARDAM OCEA - 1990: VIB SERVICE - 1994: NADUDOMA 1996: REMOLCABURE BAT - 2003: COMAR DE SONCIBAR - 2021: OCEA
 Propulsión: 2 Motores diesel Ford 120V684 - 2.700 CV - Velocidad: 13 nudos
 Actualmente desplegado en Nigeria en 2021



ESPERANZA DEL MAR 172
 Construido en 2001 por el Centro Social de Melilla.
 Eslora: 81,0 m - Manga: 15,0 m - Puerto: 7 m
 Propulsión: 2 Motores diesel MAN B&W 1200 - 7.340 CV - Velocidad: 17 nudos
 En servicio



JUAN DE LA COSA - Sala de enfermería



JUAN DE LA COSA - Camarote de hospitalización



JUAN DE LA COSA
 Construido en 2009 por el Centro Social de Melilla.
 Eslora: 78,0 m - Manga: 14,0 m - Puerto: 7,2 m
 Propulsión: 2 Motores diesel MAN B&W 1200 - 4.800 CV - Velocidad: 15 nudos
 En servicio



JUAN DE LA COSA - Oficina del hospital

BUQUES HOSPITAL DEL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA
 ASOCIACIÓN AMIGOS DEL IMAC



JUAN DE LA COSA - Quirófano



JUAN DE LA COSA - Quirófano



JUAN DE LA COSA - Sala de control de hospitalización



Antes de entrar en servicio se había planteado la necesidad de disponer de un buque hospital que en el momento de la declaración del Estado de Alarma en 1981, era una necesidad que tenía el IMAC en el momento de atender la gran cantidad de flota pesquera existente en la zona.
 Para ello se compró en 1982 un prototipo de barco, el buque de patrullas ESPERANZA DEL MAR 171, construido en 1993 por el Centro Social de Melilla, reconvertido al servicio de buques hospitalarios en 2001 por el Instituto Social de la Marina.
 En 2001 entró en servicio el buque de patrullas ESPERANZA DEL MAR 171, reconvertido al servicio de buques hospitalarios en 2001 por el Instituto Social de la Marina.
 En 2009 entró en servicio el buque de patrullas JUAN DE LA COSA, reconvertido al servicio de buques hospitalarios en 2009 por el Instituto Social de la Marina.
 Con estos dos buques actualmente en servicio se atiende durante todo el año la flota pesquera, no sólo en las zonas ya mencionadas, sino desplegando en la época del año otras como Gran Sol, Azores, etc.



Model of the ship "JUAN DE LA COCA" (1971) built by the company "INDUSTRIAS MARITIMAS" (1971) in the city of Valparaíso, Chile. The ship was built for the Chilean Navy and served as a patrol ship.

JUAN DE LA COCA

